01

За неделю на территории района произошло три пожара.

В поселке Белоомут на улице Пески загорелось здание. В результате пожара оно было повреждено огнем. Причина происшествия – нарушение конструкции печного отопления.

В деревне Головачево загорелся частный жилой дом. Предположительная причина пожара – аварийный режим работы электросети.

Произошло загорание в подъезде дома № 6 на улице Жуковского. Причина случившегося устанавливается.

Роман ШЕСТАКОВ,
начальник Отдела надзорной деятельности по Луховицкому району

02

За неделю на территории района зарегистрировано 8 преступлений и 18 происшествий.

В поселке Красная Пойма украли мобильный телефон.

С территории строительного лагеря, расположенного в селе Григорьевском, украдено имущество.

У жительницы города Луховицы с банковской карты незаконно сняты 54 тысячи рублей.

С территории пилорамы, расположенной в городе Луховицы, украдены инструменты.

У луховичанки злоумышленник на улице вырвал сумку.

В поселке Красная Пойма выявлен факт сбыта наркотиков.

У жительницы города Луховицы из квартиры похитили шубу.

Светлана МИРОХИНА, начальник штаба Отдела МВД России по Луховицкому району

НА УЛИЦАХ ГОРОДА

За неделю сотрудниками патрульно-постовой службы полиции выявлено 47 административных правонарушений.

К административной ответственности за появление в общественном месте в состоянии алкогольного опьянения привлечены 43 жителя, за распитие спиртных напитков в общественном месте – три гражданина. Произошло одно мелкое хулиганство. В дежурную часть районного Отдела МВД России доставлено 49 граждан.

Андрей БЛОХИН,
командир отдельного взвода патрульно-постовой службы полиции Отдела МВД России по Луховицкому району

ЗЕБРА

Сотрудниками районного отдела ГИБДД за неделю выявлено 218 нарушений правил дорожного движения.

20 марта около пяти часов вечера у дома № 36а по улице Жуковского водитель «Mitsubishi Lancer» сбил девочку 2001 года рождения, которая переходила проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу. С травмами она была доставлена в районную больницу.

21 марта около двух часов дня на дороге Луховицы – Ларино – Соцгород водитель «SsangYong» не справился с управлением и врезался в дерево. Пострадавшего госпитализировали в районную больницу.

Алексей КАНАЕВ,
начальник Отдела ГИБДД ОМВД России по Луховицкому району

ДОРОЖНЫЙ ПАТРУЛЬ

За неделю на территории обслуживания 6 батальона ДПС произошло 5 аварий. Два человека погибли и четверо получили травмы.

Сотрудники 6 батальона ДПС информируют участников дорожного движения о том, что согласно ч.1 ст. 20.25 Кодекса об административных правонарушениях «Неуплата административного штрафа» влечет наложение штрафа в два раза больше того, который не был уплачен во время, но не менее одной тысячи рублей. Также нарушителям грозит арест на 15 суток или же обязательные работы на срок до 50 часов. Информацию об административных штрафах можете получить в 6 батальоне ДПС по адресу: город Бронницы, улица Красная, дом 57, кабинет №6. Для этого необходимо предъявить документ, удостоверяющий личность. Прием граждан ведется в рабочие дни с 9 утра до 5 часов вечера.

Игорь ЦЫГАНКОВ,
командир 6 батальона 2 полка ДПС «Южный» ГИБДД ГУ МВД России по Московской области

АКТУАЛЬНО

«Амфибии» вышли из строя

Александр ДРОЖЖИН, aleksdrozhzhin@yandex.ru

Каждой весной в Луховицком районе возникает проблема с паводком. Из-за подъема уровня воды жители заокской зоны оказываются на время отрезанными от «большой земли». О том, каким прогнозируется разлив и о проблемах, которые в этом году осложнят период паводка, рассказал заместитель руководителя районной администрации по безопасности Игорь Меньшов.

– Каким в этом году ожидается паводок?

– Зима, по сравнению с прошлым годом, выдалась малоснежной, и рассчитываем, что большого разлива не будет. В Луховицком районе есть дороги, которые подтопляются на определенной площади. Это Красная Пойма – Дединово и дорога от Бастановой горы к Белоомуту. Вода переливает их, когда ее уровень по балтийской системе превышает 101 м. Уровень воды летом составляет 100,4 м, и пока что он ниже почти на метр.

– Плавающие транспортеры «Амфибия», на которых в последние несколько лет перевозили жителей заокской зоны, списаны. Почему это случилось? Кто принял такое решение?

– При незначительном переливе дорог для перевозки жителей направляем автомобили марки «Урал». Когда уровень воды высок, под Бастановой горой в последние годы использовались два ПТС «Амфибия». Это транспортные средства на гусеничном ходу и очень удобные, поскольку за один раз перевозят несколько десятков людей, могут высаживать их в любом месте. Они принадлежат Московской областной противопожарно-спасательной службе и находились на вооружении у нашего поисково-спасательного отряда. Осенью руководство Мособлпожспаса уведомило нас, что ПТС списаны, поскольку им по 40 лет и они оба вышли из строя. Такие «Амфибии» давно сняты с производства, на них не выпускают запчасти, и нет базы, где можно было произвести ремонт.

Для решения проблемы администрация района направила письма в МЧС России по Московской области, заместителю председателя областного правительства Дмитрию Пестову. Транспортных средств, таких, как «Амфибия», нет, и заменить их нечем. Нам сообщили, что предоставят лодки. Неделю назад в районный поисково-спасательный отряд прислали «Вельбот» – катер, рассчитанный на перевозку нескольких человек. При большом разливе могут выделить еще 1-2 таких «Вельбота». Также в отряде есть лодки «Орион». Но, по сравнению с ПТС, перевозить в них людей неудобно, так как есть сложности с посадкой и высадкой пассажиров.

– Сейчас эту проблему обсуждают многие. Некоторые предлагают в интернете найти запчасти, чтобы «Амфибии» вновь заработали. Насколько это реально и безопасно?

– Руководство Мособлпожспаса не возьмет на себя ответственность перевозить людей на ПТС, которые вышли из строя. «Амфибии» тщательно обследовали, выявили неисправности двигателя и множество других проблем. Даже, если найти запчасти, нет ремонтной базы, где можно было бы провести необходимые работы. ПТС весят несколько десятков тонн, и нет возможности транспортировать их. Если говорить о приобретении запчастей через интернет, то на них нужны специальные документы, лицензия. Для нас превыше всего – безопасность людей. Что будет, если эта махина заглохнет, переправляя пассажиров? Покупка устаревших запчастей через интернет – не выход из сложившейся ситуации.

– Какие есть пути решения проблемы?

– Рассматривали вариант приобретения средства, наподобие «Амфибии». Но сейчас ничего похожего не выпускается. Хотели купить катер на воздушной подушке, но он маловместителен и стоит очень дорого. Прорабатывали возможность использования такой же «калоши», которая есть у Луховицкого ДЭУ и ходит в Дединово, но это опасно. Она маломощная и не может справиться с течением во время половодья. Льдины и плывущие деревья могут ее повредить. Мы связывались с портом «Коломна» и разговаривали о предоставлении спецтехники, но у них навигация начинается только в мае. Также обращались в Рязанский порт. Там нам сообщили, что у них все средства используются на своих линиях.

Луховицкое АТП запустило рейс в объезд через Дединовское поселение. Если понадобится, их число будет увеличено. Хочу попросить жителей во время разлива выезжать из подтопляемой зоны только при необходимости. Паводок – это особенность нашего района, и никуда от этого не деться. До 2008 года «Амфибий» у нас не было, поэтому приходилось справляться без них. Но если раньше местные жители переправляли население на своих лодках, то после образования Мособлпожспаса данный вопрос находится у ее руководства на жестком контроле, и для этого таким перевозчикам нужно пройти специальную аттестацию, получить разрешение.

Возникла идея рядом с Бастановой горой поставить на сваях съемный подвесной пешеходный мост, который будет протянут над зоной подтопления. К предстоящему паводку построить его не успеем, но сейчас для нас это наиболее вероятный способ решения проблемы.

Фото автора